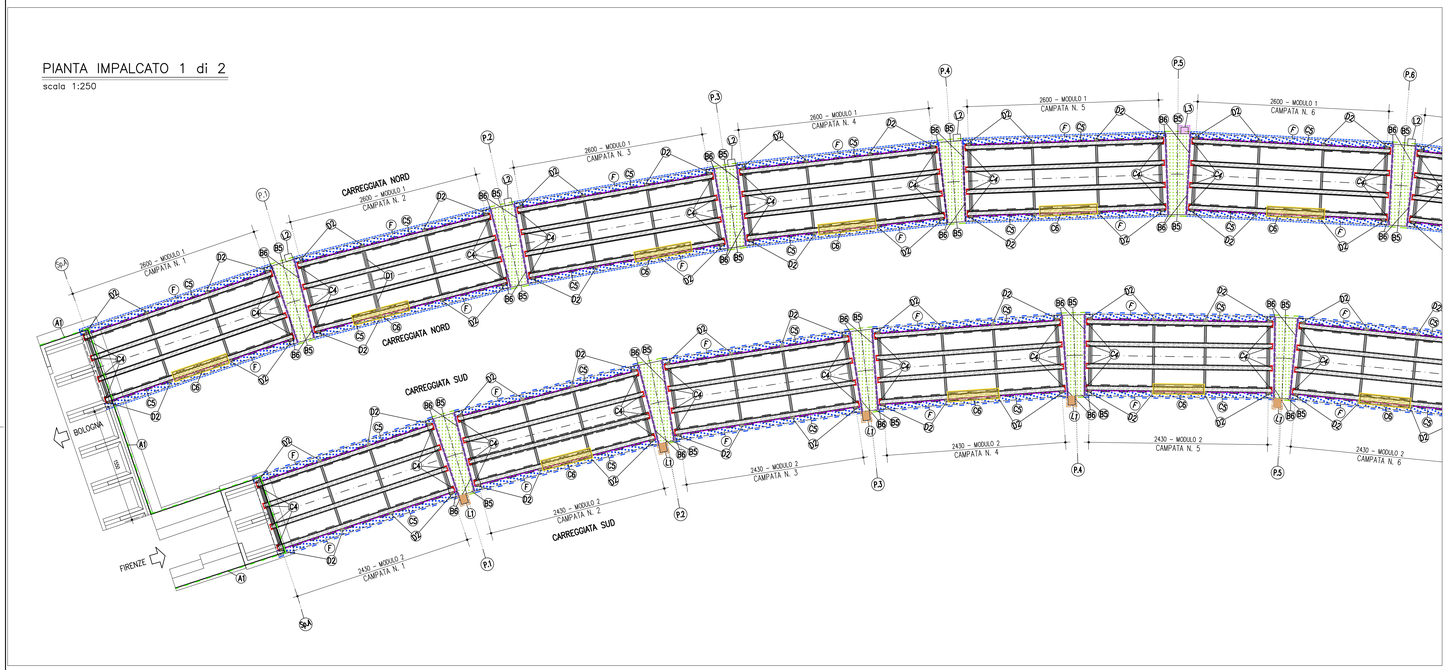
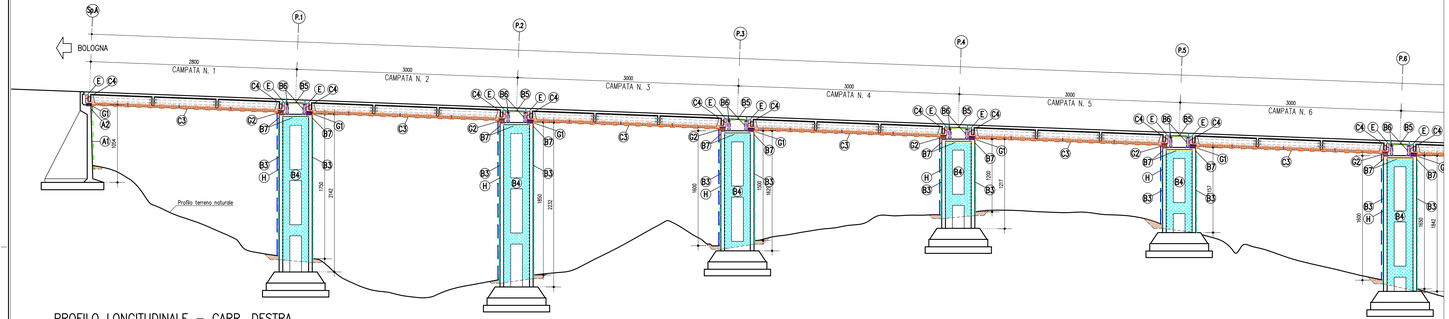
PIANTA IMPALCATO 1 di 2

scala 1:250



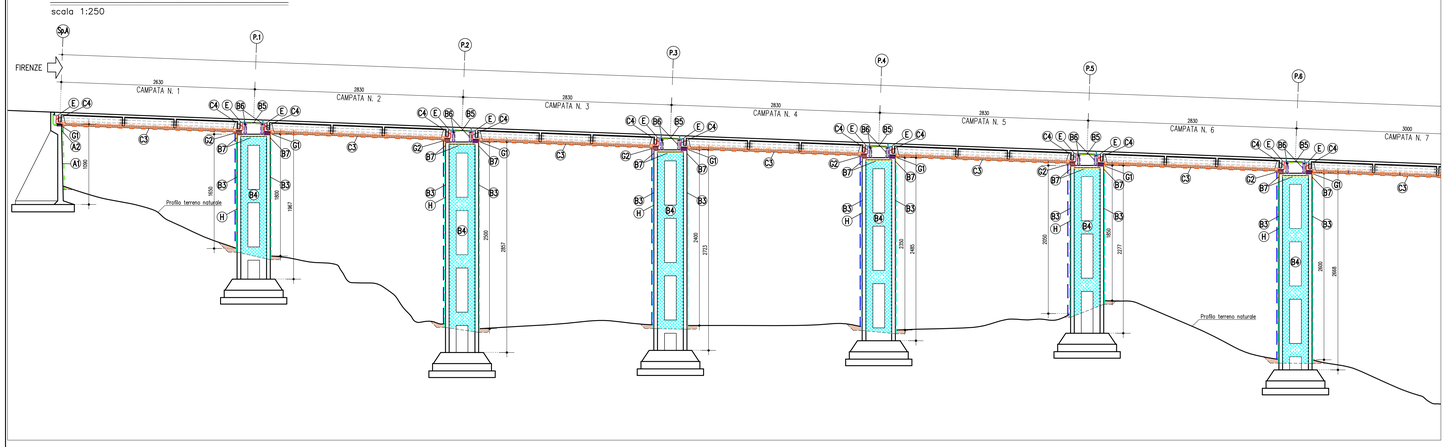
PROFILO LONGITUDINALE – CARR. SINISTRA

scala 1:250



PROFILO LONGITUDINALE – CARR. DESTRA

scala 1:250



DESCRIZIONE INTERVENTI

–ATTIVITA' PREPARATORIE DA EFFETTUARSI IN CORRISPONDENZA DI SPALLE E PILE
- Pulizia della base dei tutti di spalle e pile mediante asportazione del terreno per una profondità di 50cm e successivo reinterro con aggiunta(ove si fine intervento).
- Pulizia delle superfici di estradosso di pile e spalle dai detriti di qualsiasi natura prima dell'esecuzione del lavori.

(A) INTERVENTO A – SPALLE

A1 – SPALLE – Interventi diffusi
Entrambe le spalle, compresi i muri andatori

–INTERVENTO TIPO 1 – Estensione 30%
- Rovesciatura delle superfici esterne esistenti;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA per le superfici indicate negli elaborati STR-016 e STR-017;
- Per tutte le altre superfici non espressamente indicate negli elaborati STR-016 e STR-017, rivestimento protettivo filmogeno con impermeabilizzante-elastico tipo PP.

–INTERVENTO TIPO 2 – Estensione 70%
- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 3 cm;
- Sistemazione e posizionazione dei ferri esistenti;
- Ripristino con malta tixotropica fibrorinforzata tipo "MT1", sp. medio 3cm;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA per le superfici indicate negli elaborati STR-016 e STR-017;
- Per tutte le altre superfici non espressamente indicate negli elaborati STR-016 e STR-017, rivestimento protettivo filmogeno con impermeabilizzante-elastico tipo PP.

A2 – SPALLE – Costruzione mensole per presa di carico
Interventi diffusi sulle spalle per la realizzazione delle mensole per la presa di carico degli impalcati.

–INTERVENTO TIPO 1 (per dettagli si vedano elaborati STR-011 e STR-011a)
- Asportazione degli strati corticali di cls in tutte le aree o contatto con la mensola di sollevamento (in tutte le aree indicate nell'elaborato di dettaglio) eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 3 cm;
- Sistemazione e posizionazione dei ferri esistenti;
- Realizzazione di fori per l'inghisaggio dell'armatura integrativa sul fusto della spalla;
- Preparazione delle superficie di contatto tra getto nuovo ed esistente sulle aree a contatto con il nuovo getto di cls;
- Posa dell'armatura della mensola di sollevamento;
- Posizionamento ed inghisaggio delle barre di ancoraggio;
- Casseratura e getto della mensola di sollevamento mediante calcestruzzo strutturale C32/40;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA per le superfici indicate negli elaborati STR-016 e STR-017;
- Per tutte le altre superfici non espressamente indicate negli elaborati STR-016 e STR-017, rivestimento protettivo filmogeno con impermeabilizzante-elastico tipo PP.

(B) INTERVENTO B – PILE

B1 – PILE–ELEVAZIONI–MARTELLI – Ripristino incamiciatura
Interventi localizzati; sile seguenti pile:
VIA DX: PILE N° 1, 4, 8, 10
VIA SX: PILE N° 1, 2, 3, 4, 5, 9, 10

–INTERVENTO SPECIFICO 1 – per esatta ubicazione si vedano elaborati STR-013 e STR-014
- Asportazione del cls costituente l'impalcato mediante dell'incamiciatura di rinforzo eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 13cm;
- Rimozione dell'armatura trasversale integrativa esistente e sistemazione e posizionazione dei ferri esistenti;
- Realizzazione di fori #10 per l'inghisaggio di nuove barre di ancoraggio (#5);
- Preparazione delle superficie di contatto tra getto nuovo ed esistente;
- Ripristino dell'armatura longitudinale esistente compromessa (a14);
- Inghisaggio con resine epossidiche dell'armatura trasversale di ripristino (2x12/75cm);
- Posa di armatura trasversale integrativa o ripristinare l'armatura trasversale esistente rimossa (4x10/75cm);
- Casseratura e getto mediante betoniera cistiolle esponsivo tipo "B2", spess. medio 13cm;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA per le superfici di tutti i martelli.

–INTERVENTO TIPO 1 – Estensione 55% (delle superficie restante)
- Rovesciatura delle superfici esterne esistenti;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA per le superfici di tutti i martelli.

–INTERVENTO TIPO 2 – Estensione 45% (delle superficie restante)
- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 3 cm;
- Sistemazione e posizionazione dei ferri esistenti;
- Realizzazione di fori #10 per l'inghisaggio di nuove barre di ancoraggio (#5);
- Posa di rete elettrosaldata #3/5x5cm;
- Posizionamento ed inghisaggio di nuove barre di ancoraggio #5, n.2/mq
- Ripristino con malta tixotropica tipo "MT2", spess. medio 3cm;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA per le superfici di tutti i martelli.

B2 – PILE–ELEVAZIONI–MARTELLI – Ripristino incamiciatura
Interventi diffusi sui martelli di tutte le pile non interessate dall'intervento B1.

–INTERVENTO TIPO 1 – Estensione 60%
- Rovesciatura delle superfici esterne esistenti;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA sulle superfici di tutti i martelli.

–INTERVENTO TIPO 2 – Estensione 40%
- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 3 cm;
- Sistemazione e posizionazione dei ferri esistenti;
- Realizzazione di fori #10 per l'inghisaggio di nuove barre di ancoraggio (#5);
- Posa di rete elettrosaldata #3/5x5cm;
- Posizionamento ed inghisaggio di nuove barre di ancoraggio #5, n.2/mq;
- Ripristino con malta tixotropica tipo "MT2", spess. medio 3cm;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA sulle superfici di tutti i martelli.

B3 – PILE–ELEVAZIONI–FACCIATE ESTERNE – Interventi diffusi
Interventi diffusi su tutte le superficie esterne delle facciate delle pile ed esclusione dello fascio sommitale di altezza pari ad 1.00m, incluso nell'intervento di B7 (costruzione delle mensole di sollevamento).

–INTERVENTO SPECIFICO 2 – per esatta ubicazione si vedano elaborati STR-013 e STR-014
- Asportazione degli strati corticali di cls nell'area ammalorata e nella zona circostante eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 6 cm nell'area ammalorata e spess. medio 3cm nella zona circostante;
- Sistemazione e posizionazione dei ferri esistenti;
- Realizzazione di fori #14 per l'inghisaggio delle nuove barre di ancoraggio nell'area ammalorata o ripristino dell'armatura trasversale esistente (#12 (le reti esistenti di dettaglio per le quantità);
- Realizzazione di fori #10 per l'inghisaggio di nuovi chiodi di ancoraggio (#6) (zona de INTERVENTO TIPO 2);
- Ripristino dell'armatura longitudinale esistente compromessa (le reti esistenti di dettaglio per le quantità);
- Posa di rete elettrosaldata #3/5x5cm (zona de INTERVENTO TIPO 2);
- Posizionamento ed inghisaggio di nuove barre di ancoraggio nell'area ammalorata o ripristino dell'armatura trasversale esistente (le reti esistenti di dettaglio per le quantità);
- Posizionamento ed inghisaggio di nuovi chiodi di ancoraggio #5, n.2/mq (zona de INTERVENTO TIPO 2);
- Ripristino con malta tixotropica tipo "MT2", spess. medio 3cm;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA sulle superfici indicate negli elaborati STR-016 e STR-017;

–INTERVENTO TIPO 1 – Estensione 55% (delle superficie restante)
- Rovesciatura delle superfici esterne esistenti;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA sulle sole superfici soggette all'intervento specifico 2.
- Per tutte le altre superfici, rivestimento protettivo filmogeno con impermeabilizzante-elastico tipo PP.

–INTERVENTO TIPO 2 – Estensione 20%
- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 3 cm;
- Sistemazione e posizionazione dei ferri esistenti;
- Ripristino con malta tixotropica tipo "MT2", spess. medio 3cm;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA sulle sole superfici soggette all'intervento specifico 2.
- Per tutte le altre superfici, rivestimento protettivo filmogeno con impermeabilizzante-elastico tipo PP.

–INTERVENTO TIPO 2 – Estensione 45% (delle superficie restante)
- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 3 cm;
- Sistemazione e posizionazione dei ferri esistenti;
- Realizzazione di fori #10 per l'inghisaggio di nuove barre di ancoraggio (#5);
- Posa di rete elettrosaldata #3/5x5cm;
- Posizionamento ed inghisaggio di nuove barre di ancoraggio #5, n.2/mq
- Ripristino con malta tixotropica tipo "MT2", spess. medio 3cm;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA per le superfici indicate negli elaborati STR-016 e STR-017;
- Per tutte le altre superfici non espressamente indicate negli elaborati STR-016 e STR-017, rivestimento protettivo filmogeno con impermeabilizzante-elastico tipo PP.

B4 – PILE–ELEVAZIONI–SUPERFICI INTERNE – Interventi diffusi
Interventi diffusi su tutte le superfici interne di tutte le pile di entrambe le carreggiate.

–INTERVENTO TIPO 1 – Estensione 65%
- Rovesciatura delle superfici esterne esistenti;
- Rivestimento protettivo filmogeno con impermeabilizzante-elastico tipo PP, spess. non inferiore a 250 microns.

–INTERVENTO TIPO 2 – Estensione 35%
- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 3 cm;
- Sistemazione e posizionazione dei ferri esistenti;
- Ripristino con malta tixotropica tipo "MT1", spess. medio 3cm;
- Rivestimento protettivo filmogeno con impermeabilizzante-elastico tipo PP, spess. non inferiore a 250 microns.

B5 – PILE–PORTALI – Ripristino della soletta
Interventi diffusi sulla parete verticale e sull'intradosso della soletta dei portali di tutte le pile per entrambe le carreggiate.

–INTERVENTO TIPO 1 – Estensione 55%
- Rovesciatura delle superfici esterne esistenti;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA per tutte le superfici indicate negli elaborati STR-016 e STR-017;
- Per tutte le altre superfici non espressamente indicate negli elaborati STR-016 e STR-017, rivestimento protettivo filmogeno con impermeabilizzante-elastico tipo PP.

–INTERVENTO TIPO 2 – Estensione 45%
- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 3 cm;
- Sistemazione e posizionazione dei ferri esistenti;
- Realizzazione di fori #10 per l'inghisaggio di nuove barre di ancoraggio (#5);
- Posa di rete elettrosaldata #3/5x5cm;
- Posizionamento ed inghisaggio di nuove barre di ancoraggio #5, n.2/mq;
- Ripristino con malta tixotropica tipo "MT2", spess. medio 3cm;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA per le superfici indicate negli elaborati STR-016 e STR-017;
- Per tutte le altre superfici non espressamente indicate negli elaborati STR-016 e STR-017, rivestimento protettivo filmogeno con impermeabilizzante-elastico tipo PP.

B6 – PILE–PORTALI – Ripristino delle pareti e dei passi d'uomo
Interventi diffusi sulle pareti interne ed esterne dei portali e sui passi d'uomo di tutte le pile per entrambe le carreggiate.

–INTERVENTO TIPO 1 – Estensione 55%
- Rovesciatura delle superfici esterne esistenti;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA per tutte le superfici indicate negli elaborati STR-017 e STR-018;
- Per tutte le altre superfici non espressamente indicate negli elaborati STR-017 e STR-018, rivestimento protettivo filmogeno con impermeabilizzante-elastico tipo PP.

–INTERVENTO TIPO 2 – Estensione 45%
- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 3 cm;
- Sistemazione e posizionazione dei ferri esistenti;
- Ripristino con malta tixotropica tipo "MT2", spess. medio 3cm;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA per tutte le superfici indicate negli elaborati STR-017 e STR-018;
- Per tutte le altre superfici non espressamente indicate negli elaborati STR-017 e STR-018, rivestimento protettivo filmogeno con impermeabilizzante-elastico tipo PP.

B7 – PILE–PULVINI – Costruzione mensole per presa di carico
Interventi diffusi su tutte le pile per la realizzazione delle mensole per la presa di carico degli impalcati e per il ripristino delle porzioni di pila interessate dall'intervento, inclusi la porzione sommitale delle facciate esterne (per una fascia di 1.00m), l'intradosso e le pareti verticali del pulvino (soletta della pila) e tutte le superfici demolite a contatto con le opere da nuova realizzazione.

–INTERVENTO SPECIFICO 3 (per dettagli si vedano elaborati STR-011 e STR-011a)
- Asportazione degli strati corticali di cls in tutte le aree a contatto con le strutture di rinforzo e con la mensola di sollevamento (in tutte le aree indicate nell'elaborato di dettaglio) eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 3 cm;
- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato dell'intradosso e delle pareti esterne dell'estradosso del pulvino (in tutte le aree indicate nell'elaborato di dettaglio) eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 4 cm;
- Sistemazione e posizionazione dei ferri esistenti;
- Realizzazione dei fori passanti sul pulvino e sulle facciate del fusto per la posa delle barre dywidag e dell'armatura di connessione della struttura di rinforzo;
- Realizzazione di fori per l'inghisaggio dell'armatura integrativa sul fusto della pila;
- Realizzazione di fori #10 per l'inghisaggio di nuovi chiodi di ancoraggio (a8, a5) nelle aree del pulvino ammalorate;
- Preparazione delle superficie di contatto tra getto nuovo ed esistente sulle aree a contatto con il nuovo getto di cls;
- Posa dell'armatura della mensola di sollevamento e delle strutture di rinforzo;
- Posa dell'armatura di ripristino (a20) e delle reti elettrosaldate (#5/5x5cm, #3/5x5cm) nelle zone ammalorate;
- Posizionamento ed inghisaggio delle barre e dei chiodi di ancoraggio (a8, a5);
- Casseratura e getto degli elementi di rinforzo e delle mensole di sollevamento mediante calcestruzzo strutturale C32/40;
- Ripristino delle zone ammalorate con malta tixotropica tipo "MT2", spess. medio 5cm;
- Posa dello carpenteria metallica a costituire i ritegni trasversali provvisionali;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA per le superfici indicate negli elaborati STR-017 e STR-018;
- Per tutte le altre superfici non espressamente indicate negli elaborati STR-017 e STR-018, rivestimento protettivo filmogeno con impermeabilizzante-elastico tipo PP.

(C) INTERVENTO C – IMPALCATO–TRAVI

C1 – IMPALCATO–TRAVI – Testate di ancoraggio barre dwydag
Interventi localizzati alle travi 1 e 4 di tutte le campate per entrambe le carreggiate

–INTERVENTO SPECIFICO 4 – Estensione 100% (per dettagli si vedo elaborato STR-015)
- Pulizia e preparazione delle superfici metalliche mediante sabbiatura;
- Verniciatura anticorrosiva con ciclo costituito da strati di verice protettivo ad alta durabilità.

C2 – IMPALCATO–TRAVI – Monicotti di giunzione barre Dywidog: guaine protettive
Interventi localizzati alle travi 1 e 4 di tutte le campate per entrambe le carreggiate (n.8 monicotti ogni trave)

–INTERVENTO SPECIFICO 5 – Estensione 100% (per dettagli si vedo elaborato STR-015)
- Taglio delle porzioni protettive terminali esistenti da ambo i lati del monicotto;
- Rimozione dei monicotti;
- Trattazione del tubo copriguaina esistente per eventuale rotaprimento per intasamenti con grasso protettivo;
- Fornitura e posa di guaine termoretraenti per chiusura dei monicotti.

C3 – IMPALCATO–TRAVI – Interventi diffusi
Interventi su tutti i bulbi inferiori di tutte le travi per entrambe le carreggiate

–INTERVENTO SPECIFICO 6 – Estensione 100% (per dettagli si vedo elaborato STR-015)
- Asportazione del rivestimento esistente costituito da vete ed intonaco, per uno spess. medio di 1 cm;
- Ripristino con malta tixotropica fibrorinforzata tipo "MT2", sp. medio 1cm;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA su tutte le superfici di intervento;

–INTERVENTO TIPO 2 – Estensione 30%
- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio di ulteriori 2 cm rispetto all'intervento SPECIFICO 6 (spess. medio totale 3cm);
- Sistemazione e posizionazione dei ferri esistenti;
- Ripristino con malta tixotropica tipo "MT2", spess. medio totale 3cm (2cm ulteriori rispetto all'intervento SPECIFICO 6);
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA su tutte le superfici di intervento.

C4 – IMPALCATO–TRAVI – Ripristino delle testate delle travi
Interventi localizzati alle testate delle travi per entrambe le carreggiate

–INTERVENTO TIPO 1 – Estensione 60%
- Rovesciatura delle superfici esterne esistenti;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA su tutte le superfici di intervento.

–INTERVENTO TIPO 2 – Estensione 40%
- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 3 cm;
- Sistemazione e posizionazione dei ferri esistenti;
- Realizzazione di fori #10 per l'inghisaggio di nuove barre di ancoraggio (#5);
- Posa di rete elettrosaldata #3/5x5cm;
- Posizionamento ed inghisaggio di nuove barre di ancoraggio #5, n.2/mq;
- Ripristino con malta tixotropica tipo "MT2", spess. medio 3cm;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA su tutte le superfici di intervento.

C5 – IMPALCATO–TRAVI – Ripristino delle travi di bordo
Interventi localizzati alla parete esterna delle travi di bordo di tutte le campate

–INTERVENTO TIPO 1 – Estensione 80%
- Rovesciatura delle superfici esterne esistenti;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA su tutte le superfici di intervento.

–INTERVENTO TIPO 2 – Estensione 20%
- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 3 cm;
- Sistemazione e posizionazione dei ferri esistenti;
- Ripristino con malta tixotropica tipo "MT2", spess. medio 3cm;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA su tutte le superfici di intervento.

C6 – IMPALCATO–TRAVI–MARTELLI – Apertura e controllo a campione dei ringrossi dei bulbi delle travi dell'anno 1992
Interventi localizzati ai martelli delle travi in c.a.p. effettuati nell'anno 1992 per il controllo dello stato dell'armatura principale. Si effettuano n° 4 aperture per carreggiata. (VEDI NOTA)

–INTERVENTO SPECIFICO 7 (per dettagli si vedo elaborato STR-015)
- Asportazione degli strati corticali di cls eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 6 cm;
- Rimozione della rete metallica esistente costituente l'armatura del ringrosso;
- Sistemazione e posizionazione dei ferri esistenti;
- Realizzazione di fori #10 per l'inghisaggio di nuovi chiodi di ancoraggio (#5);
- Posa di rete elettrosaldata #3/5x5cm;
- Posizionamento ed inghisaggio di nuovi chiodi di ancoraggio #5, n.2/m;
- Casseratura e getto mediante betoniera cistiolle esponsivo tipo "B2", spess. medio 6cm;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA su tutte le superfici di intervento.

(D) INTERVENTO D – IMPALCATO–TRAVERSI

D1 – IMPALCATO–TRAVERSI – Intervento localizzato
Intervento localizzato al traverso 2 della campata 2 in VIA SX (corr. Nord)

–INTERVENTO TIPO 1 – Estensione 80%
- Rovesciatura delle superfici esterne esistenti.

–INTERVENTO TIPO 2 – Estensione 20%
- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 3 cm;
- Sistemazione e posizionazione dei ferri esistenti;
- Ripristino con malta tixotropica tipo "MT2", spess. medio 3cm.

D2 – IMPALCATO–TRAVERSI – Ripristino testate dei traversi
Interventi su tutte le testate dei traversi di tutte le campate per entrambe le carreggiate

–INTERVENTO TIPO 1 – Estensione 60%
- Rovesciatura delle superfici esterne esistenti;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA su tutte le superfici di intervento.

–INTERVENTO TIPO 2 – Estensione 40%
- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 3 cm;
- Sistemazione e posizionazione dei ferri esistenti;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA su tutte le superfici di intervento.

(E) INTERVENTO E – IMPALCATO–SOLETTE

E – IMPALCATO–SOLETTE – Interventi diffusi
Interventi su tutti gli apparecchi di appoggio su tutti gli impalcati

–INTERVENTO TIPO 1 – Estensione 60%
- Rovesciatura delle superfici esterne esistenti;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA su tutte le superfici di intervento.

–INTERVENTO TIPO 2 – Estensione 40%
- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 3 cm;
- Sistemazione e posizionazione dei ferri esistenti;
- Realizzazione di fori #10 per l'inghisaggio di nuove barre di ancoraggio (#5);
- Posa di rete elettrosaldata #3/5x5cm;
- Posizionamento ed inghisaggio di nuove barre di ancoraggio #5, n.2/mq;
- Ripristino con malta tixotropica tipo "MT2", spess. medio 3cm;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA su tutte le superfici di intervento.

(F) INTERVENTO F – IMPALCATO–SBALZI

F – IMPALCATO–SBALZI – Interventi diffusi
Interventi sulle superficie orizzontali e verticali di tutti gli sbalzi di entrambe le carreggiate.

–INTERVENTO TIPO 1 – Estensione 60%
- Rovesciatura delle superfici esterne esistenti;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA su tutte le superfici di intervento.

–INTERVENTO TIPO 2 – Estensione 40%
- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 3 cm;
- Sistemazione e posizionazione dei ferri esistenti;
- Realizzazione di fori #10 per l'inghisaggio di nuove barre di ancoraggio (#5);
- Posa di rete elettrosaldata #3/5x5cm;
- Posizionamento ed inghisaggio di nuove barre di ancoraggio #5, n.2/mq;
- Ripristino con malta tixotropica tipo "MT2", spess. medio 3cm;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA su tutte le superfici di intervento.

(G) INTERVENTO G – DISPOSITIVI DI APPOGGIO

G1 – APPOGGI–BAGGIOLI – Ripristino dei baggioli lato Firenze
Interventi su tutti i baggioli lato Firenze di entrambe le carreggiate, ad esclusione delle file (pile n° 8 e 9 di carr. Sud) ripristinate nell'intervento di somma urgenza del 2019.

–INTERVENTO SPECIFICO 8 – Estensione 100%
- Asportazione degli strati corticali di cls eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 5cm sulle pareti verticali e spess. medio 4cm sulle superficie orizzontale;
- Rimozione dell'armatura integrativa esistente non inghisata;
- Sistemazione e posizionazione dei ferri esistenti;
- Realizzazione dei fori a10 (if 22/baggioli) nell'estradosso della mensola della pila per l'inghisaggio di chiodi di ancoraggio (#10);
- Preparazione delle superficie di contatto tra getto nuovo ed esistente;
- Posizionamento ed inghisaggio con resine epossidiche dei chiodi di ancoraggio (22x10/baggioli);
- Posa di armatura trasversale integrativa (a10/5cm);
- Posa di armatura integrativa (4x10/baggioli);
- Casseratura e getto mediante betoniera cistiolle esponsivo tipo "B2", spess. medio 5cm sulle pareti verticali e 4cm sulle superficie orizzontale dei baggioli;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA per tutte le superfici ripristinate dei baggioli.

G2 – APPOGGI–BAGGIOLI – Ripristino dei baggioli lato Bologna
Interventi su tutti i baggioli lato Bologna di entrambe le carreggiate.

–INTERVENTO SPECIFICO 9
Da effettuarsi nei seguenti baggioli:
VIA DX (CARR. SUD): N.3-4 FILA B
VIA SX (CARR. NORD): N.4 FILA 2, N.3 FILA 4, N.4 FILA 10, N.1-3 FILA 10
- Asportazione degli strati corticali di cls eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 3cm sulle pareti verticali;
- Sistemazione e posizionazione dei ferri esistenti;
- Posa di armatura trasversale integrativa (a10/5cm);
- Ripristino con malta tixotropica tipo "MT2", spess. medio 3cm;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA per tutte le superfici ripristinate dei baggioli.

–INTERVENTO TIPO 2 – Per i rimanenti baggioli
- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 3 cm sulle pareti verticali;
- Sistemazione e posizionazione dei ferri esistenti;
- Ripristino con malta tixotropica tipo "MT2", spess. medio 3cm;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA per tutte le superfici ripristinate dei baggioli.

G3 – APPOGGI–APPARECCHI – Interventi diffusi
Interventi su tutti gli apparecchi di appoggio di entrambe le carreggiate.

–INTERVENTO SPECIFICO 12
- Pulizia e preparazione delle superfici metalliche mediante sabbiatura;
- Verniciatura anticorrosiva con ciclo costituito da strati di verice protettivo ad alta durabilità.

(H) INTERVENTO H – SMALTIMENTO ACQUE

H1 – SMALTIMENTO ACQUE – Sostituzione tubazioni esistenti, installazione gocciolatoi
Interventi sull'intero opera

–INTERVENTO TIPO 1
- Rimozione dei gocciolatoi esistenti e dei vecchi supporti metallici;
- Fornitura e posa di nuovi tubi PVC rigido serie pesante Ø160, opportunamente ancorati alle strutture con staffe, collari e bulloni di acciaio inossidabile;
- Fornitura e posa di gocciolatoi in PVC sugli spigoli esterni delle nuove strutture di rinforzo (costolon) e delle mensole di sollevamento.

(L) INTERVENTO L – ALTRO

L1 – SCALE E PASSERELLE D'ISPEZIONE – Spostamento e sostituzione scale e passerelle
Interventi sullo carreggiata via DX (Carreggiata Sud)

- Smontaggio carpenteria metallica dello scala presente sul lato destro della carreggiata;
- Demolizione parzialitrio in c.c.a. dello base della scala;
- Ripristino dello zona interessata da demolizione come da INTERVENTO B1;
- Rimozione mancorrenza metallica presente sul lato sinistro della carreggiata;
- Fornitura e posa in opera di nuova carpenteria metallica per scala e pianerottolo di sbarco come sistema di accesso alla sottostruttura sul lato sinistro della carreggiata (Predisposizione per futuro cambio di direzione di marcia della carreggiata);
- Fornitura e posa in opera di nuovo parapetto in carpenteria metallica sul lato destro della carreggiata.

L2 – SCALE E PASSERELLE D'ISPEZIONE – Ripristino dei pianerottoli in c.c.a.
Interventi sullo carreggiata via SX (Carreggiata Nord) ad esclusione della scaletta n.5

–INTERVENTO SPECIFICO 10 – Estensione 100%
- Pulizia attraverso sabbiatura delle porzioni di struttura metallica dello scala corrosi in corrispondenza degli spigoli dei pianerottoli in c.c.a.;
- Asportazione degli strati corticali di cls ammalorato sulla parete verticale e sull'intradosso dello sbalzo eseguita mediante scalpellatura meccanica, spess. medio 4 cm;
- Pulizia attraverso sabbiatura dei profilati metallici esistenti;
- Sistemazione e posizionazione dei ferri esistenti;
- Realizzazione di fori #10 per l'inghisaggio di nuovi chiodi di ancoraggio (#6) sulle superficie orizzontale;
- Posa di rete elettrosaldata #3/5x5cm, sulle superfici orizzontali;
- Posizionamento e inghisaggio di nuovi chiodi di ancoraggio #6, n.2/mq, sulle superfici orizzontali;
- Ripristino con malta tixotropica tipo "MT2", spess. medio 4 cm;
- Trattamento con malta cementizia bicomponente polimero modificata "Tipo PC" più rivestimento filmogeno tipo PA su intradosso e pareti verticali dello sbalzo;
- Verniciatura anticorrosiva con ciclo costituito da strati di verice protettivo ad alta durabilità delle porzioni di struttura metallica precedentemente sabbiati.

L3 – SCALE E PASSERELLE D'ISPEZIONE – Sostituzione scaletta ammalorata
Interventi sullo carreggiata via SX (Carreggiata Nord) – Scaletta 5

- Smontaggio carpenteria metallica dello scala;
- Demolizione parzialitrio in c.c.a. dello base della scala;
- Ripristino dello zona interessata da demolizione come da INTERVENTO B1;
- Fornitura e posa in opera di nuova carpenteria metallica per scala e pianerottolo di sbarco come sistema di accesso alla sottostruttura sul lato destro della carreggiata (Kbg/Utsuino).

– SI inserisce nel presente progetto il ripristino dei chiusini delle batterie con la fornitura di nuova carpenteria metallica zincata (Kbg/Utsuino).
– RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE.
In corr. Sud sono presenti linee attive la cui messa in provvisorio e il ripositionamento sono onere della Committente.
In corr. Nord sono presenti linee in disuso da rimuovere e smaltire. Entrambe le attività sono incluse nelle SAD.

autostrade per l'italia

LOTTO 1 TIPOLOGICO D'INTERVENTO 1A